



# «Ferjefri Helgeland»

Kunnskapsinnhenting og avklaringer 2022 – 2024

Brønnøy kommune

Vevelstad kommune

Alstahaug kommune

Brønnøy NæringsForum

Helgelandsrådet

Alstahaug Næringsforening

(Partnere og prosjekteiere)

# Forankring av prosjektet ferjefri Helgeland - kunnskapsinnhenting 2022-2024

- Prosjektet er forankret i Nordland Fylkeskommunes behandling av «KVU fylkesveg 17 Brønnøy-Verelstad- Alstahaug med forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksene BRS-Verelstad-SSJ».

## **Prosjekt og tiltak er nedfelt i fylkestingets vedtak (pkt 3) i sak FT 010/2017 av 20.2.2017:**

«Fylkestinget vil foreta en ny vurdering av en eller flere fergefrie fjordkryssinger mellom Brønnøysund og Sandnessjøen når resultatene av utviklingsarbeidene i forbindelse med nye fjordkryssingsløsninger på ferjefri E39 foreligger».

- Løpende høringer, innspill og fellesuttalelser i forbindelse med bl.a. KVU (2017) fra kommunene i regionen (Sør Helgeland og Alstahaug).
- Invitasjon til etablering av kunnskapsinnhenting «ferjefri FV 17» ble sendt fra regionrådet (Sør Helgeland Regionråd) den 18. juni 2018, til:
  - Kystkommunene og de berørte kommuner Alstahaug, Brønnøy og Verelstad
  - Alstahaug Næringsforening (ANF) og Brønnøy Næringsforum (BNF) samt Helgeland Regionråd
- Ferjefri FV 17 er på prioriteringslisten fra Helgelandrådet til Nordland Fylke, og er sammen med tverrforbindelsene Tosenveien, bruløsning Hamnøy-Verelstad og fastlandsforbindelsen Alstahaug–Herøy/Dønna, prioriterte innspill til Regional og Nasjonal Transportplan (2023-2033) fra alle de berørte kommuner og næringsforeninger.
- Løpende informasjons- og arbeidsmøter statssekretær samferdselsdepartement, Nordland Fylke v/ komite for samferdsel, samferdselsråden, direktør for infrastruktur og transport, involverte kommuner, næringsliv (seminarer), direktører BRREG (ordførere Brønnøy/Alstahaug) og teknologiselskapet – LMG Marin

# Kunnskapsinnhenting 2022-2024

- Organisering og budsjettering av prosjektet
- Teknologi – og teknologivalg med flytebroer, båter- og ferjer
- Finansieringsalternativer (fergeavløsningsmidler, brubillett, investeringer mv)
- Innovasjoner (innovative anbudsprosesser, jfr NFK sin strategi))
- Involvering av ulike brukere og berørte langs strekningen
- Samfunnsanalyser, erfaringer og resultater fra bl.a. E39
- Konklusjoner og forslag til videre arbeid



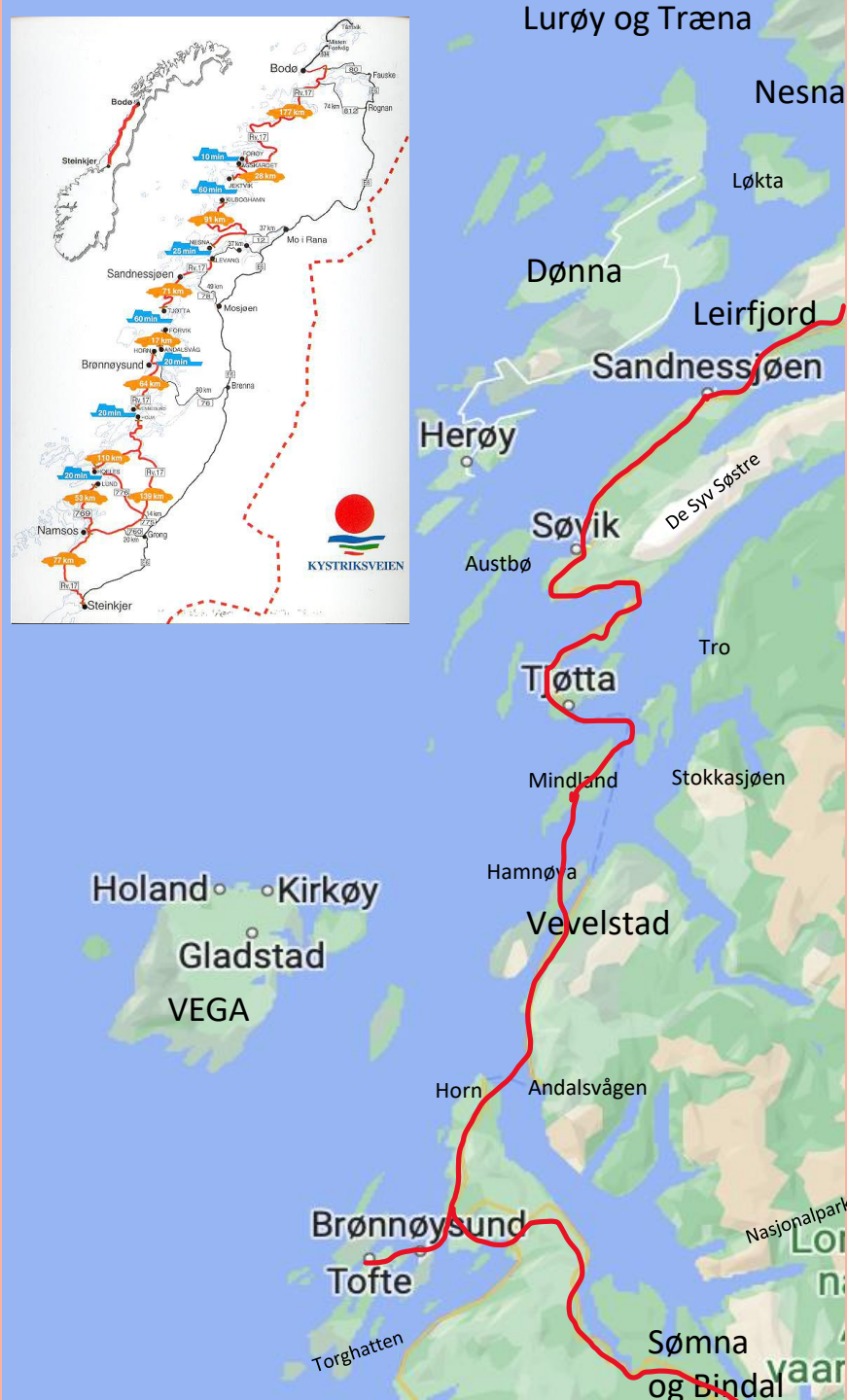
# Et nytt kraftsenter på Helgeland

Regionsentre, kystbyer, tettsteder, kyst- og øy-kommuner som vekstkraft med både ferjefri KYSTVEI (nord-sør) og TVERRFORBINDELSER:

- Befolkning
- Sysselsetting og utdanning
- Logistikk- og transportknutepunkt
- Offentlige rutegående og kollektive transportmidler
- Produserende og verdiskapende region med vekstnæringer i Norge
- Redusere avstandsulemper

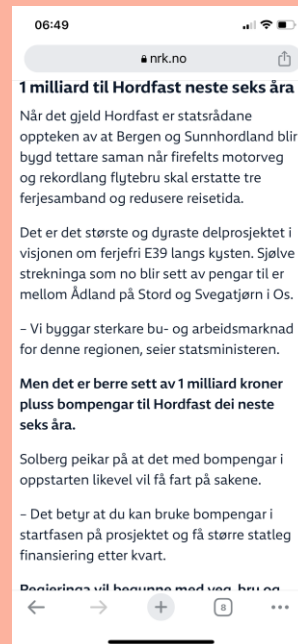
Vertskap for næringer og virksomheter:

- Offentlig sektor, utdanning, offentlige og private tjenestetilbud
- Havbruksnæringene
- Nye energikilder, olje og gassrelatert herunder baseselskaper i BRS og SSJ
- Verkstedindustri, transport og logistikk
- Landbruksnæringene og kulturlandskap
- Reiselivs-, kultur- og opplevelsesnæringene



# Nøkkeltall – og begeistring i Norge

- Dagens reisetid BRS-Vevelstad-SSJ: 3-4 timer pluss usikkerhet
- Framtidig reisetid: Ca 1t 20 min. (følger av estimatene i KVVU 2017)
- Folk med leve- og næringsveier i ny og større bo- og arbeidsregion



«Bro mellom Hamnøya og Vevelstad fastland, er første steg på ferjefri FV 17».  
Prosjektleder Kalle T

# Prosjektutløsende behov

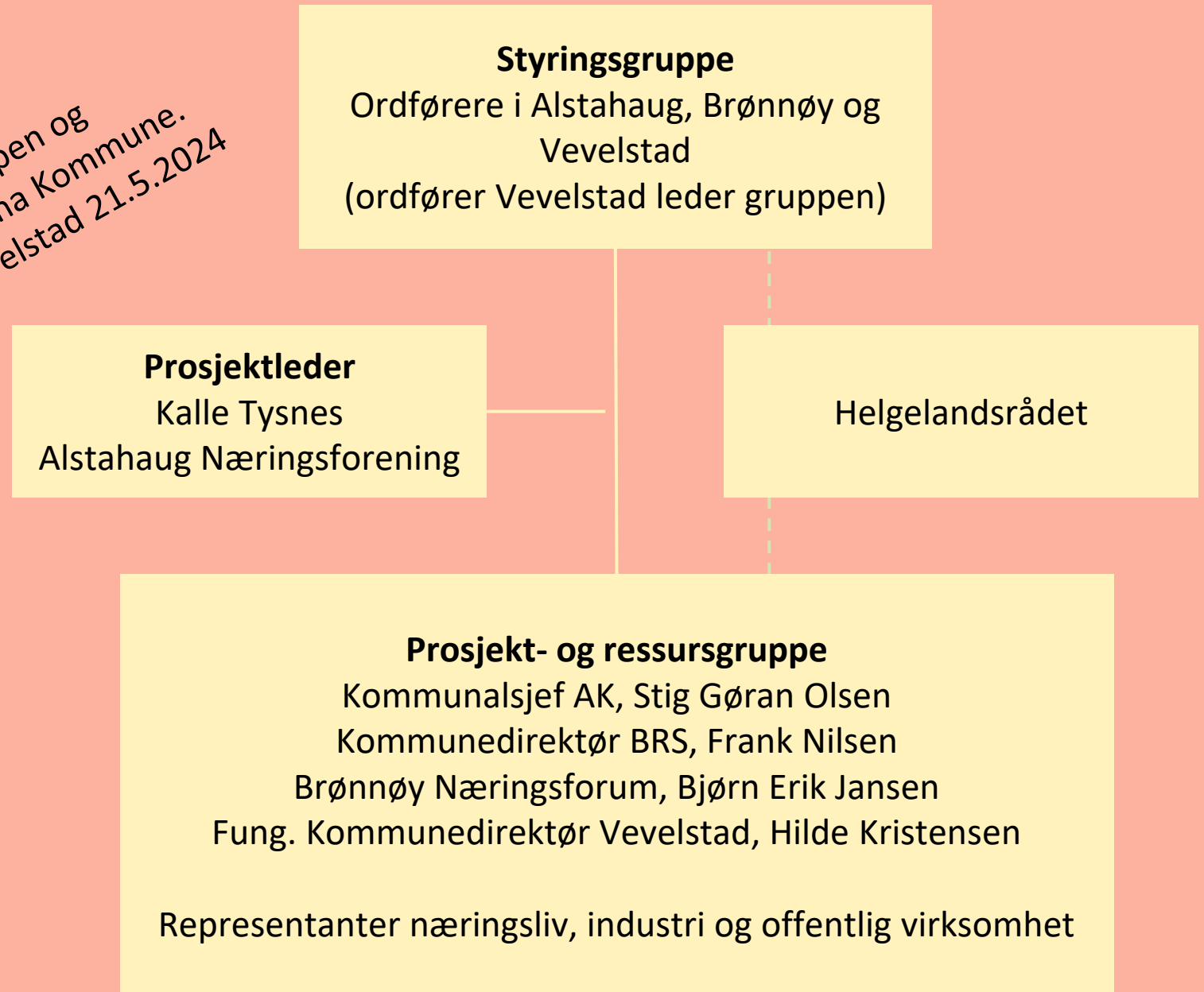
- Redusere flaskehalsler og avstandsulempere reise og transport
  - Ferjer gir flaskehalsler og uforsigbarhet, og ferjeløsninger er sterkt kostnadsdrivende
  - Forutsigbarhet i reiser og reisetid KYSTVEIEN (slik er det ikke i dag)
  - Reisetid BRS – SSJ fra dagens 3-4 timer til 1 time og 20 minutter
  - Pendleravstand sikrer rekrutteringsgrunnlag utdanning og arbeidsliv
- Styrke vekstkraften i kyst- og øykommunene
  - Knytte regionene sammen (offentlige tjenestetilbud, næringsveier og folk)
  - *Styrke verdiskapingen i Norge, regionsentrene og rekrutteringspotensialet i regionen*
  - Felles Bo-, Arbeidsmarkeds- og Serviceregioner (BAS-regioner)
- Bedre forutsigbarhet og framkommelighet
  - Eksisterende og nye leveveier, økt attraktivitet og pendleravstand fastboende
  - Kystsamfunn med byer, tettsteder og kystkommuner som kraftsenter i Norge

# Framdriftsplan kunnskapsinnhenting 2023-2024

- Kalkulere ferjeavløsningsmidler og finansieringsmodeller for ferjestrekningene
  - Ferjeavløsningsmidler kalkuleres på bakgrunn av eksisterende skisse KVU FV17 (2017)
  - Brubiletter (framskrive nye reisemønstre og økende trafikk langs kystveien)
- Oppsummere erfaringer, resultater og nye kunnskaper fra ferjefri E39 samt planer, tallmaterialer og samspill regionale prosjekt som bl.a. tverrforbindelse Alstahaug – Herøy/Dønna (2022)
- Estimere investeringer, valg av teknologi og framtidsscenario samt verdiskaping med oppdaterte tallmaterialer for ferjestrekningene og kystveiene, sammenligne og innarbeide eventuelle endringer i forhold til KVU (2015-2017)
- Inviterer Sømna Kommune til aktiv deltakelse i prosjektet samt god dialog med tverrforbindelsene, lakseveien og ferjefri kystvei mot Bindal og Ytre Namdalen.
- Løpende rapportering og endelig rapport senest desember 2024

# Organisering

Re-organisering av prosjektgruppen og  
invitasjon er besluttet sendt til Sømna Kommune.  
Besluttet i styringsgruppemøte, Vevelstad 21.5.2024





Takk for oppmerksomheten!